

2015년도 국외연수 보고서

- ◆ 기 간 : 2015. 3. 11 ~ 3. 16 (5박 6일)
- ◆ 연수단 : 17명 (의원 11명, 수행직원 6명)
- ◆ 연수국 : 중국 (상해, 서안)



서대문구의회

□ 목 차 □

I . 연수개요.....	1
II . 연수일정.....	2
III . 연수국 및 방문도시 소개	
1. 방 문 국 : 중국	3
2. 방문도시 : 상해	4
3. 방문도시 : 서안	5
IV . 주요방문지 소개	
1. 상해 차 없는 거리 (신천지, 남경로)	6 - 8
2. 상해 금산구 중인노년복지시설	9-10
3. 상해 포동구청	11-15
4. 서안 고신개발구	15-17
V . 연수후기	17-18

I. 연수개요

1. 연수목적

- ▷ 차 없는 거리, 노인복지시설, 현대식 도시계획시설 등에 대한 비교시찰을 통해 우리구 지역현안에 대한 개선방안을 마련
- ▷ 모범 우수 정책 사례 등을 벤치마킹하여 우리구 지역특성에 맞는 정책개발에 활용

2. 기간 및 방문국

- ▷ 연수기간 : 2015. 3. 11(수) ~ 3. 16(월) 【5박 6일】
- ▷ 연수국가 : 중 국

3. 주요 방문도시 및 시설

- ▷ 상 해 : 차 없는 거리(신천지 거리, 남경로 거리)
금산구 중인노년복지시설, 포동구청
- ▷ 서 안 : 고신개발구

4. 연수단 구성 【총 17명 - 의원 11명, 수행직원 6명 】

연 번	소 속(직위)	성 명	연 번	소 속(직위)	성 명
1	의 장	류상호	10	행복위(위원)	김혜미
2	부의장	홍길식	11	재건위(위원)	윤선경
3	운영위(위원장)	김호진	12	사무국(국장)	정옥진
4	행복위(위원장)	박상홍	13	사무국(전문위원)	조영환
5	재건위(위원장)	이기수	14	사무국(의안팀장)	선승화
6	행복위(부위원장)	이진삼	15	사무국(주무관)	박미영
7	재건위(부위원장)	박경희	16	사무국(주무관)	유선환
8	행복위(위원)	장숙이	17	사무국(주무관)	정관성
9	행복위(위원)	이경선			

Ⅱ. 연수일정

일 자	지 역	교통편	시 간	주 요 연 수 내 용
제1일 3/11(수)	인 천 상 해	OZ361	09:15 10:15	인천국제공항 출발 상해 도착 대한민국 임시정부청사 견학 신천지, 남경로 탐방
제2일 3/12(목)	상 해		전일	중인노년복지시설 방문 타이강루, 예원옛거리 탐방 동방명주, 역사밀랍관, 상해박물관 견학
제3일 3/13(금)	상 해		전일	포동구청 방문 주가각, 방생교, 청나라 우체국 견학
제4일 3/14(토)	상 해 서 안	HO1211	09:30 12:20	상해 출발 서안 도착 섬서 역사박물관, 종고루 광장, 회족거리 견학
제5일 3/15(일)	서 안		전일	후자묘 과일도매상 견학 비림박물관, 진시황릉, 병마용 견학
제6일 3/16(월)	서 안 인 천	OZ348	13:25 17:10	고신개발구 방문 서안 출발 인천국제공항 도착

Ⅲ. 연수국 및 방문도시 소개

1. 연수국 : 중국



- 수 도 : 베이징(北京)
- 면 적 : 9,596,961km² 세계4위
- 종족구성 : 한족 (92%)
55개 소수민족
- 언 어 : 한어, 조선어, 티벳어
- 인 구 : 약 1,343,239,923명
- 시 차 : 한국보다 1시간 늦다
- 통 화 : 위엔 (1위엔=185원)

중국 정식 명칭은 중화인민공화국(People's Republic of China)이다.

세계 최대의 인구나 광대한 국토를 가진 나라로, 국토는 남북 5,500km, 동서로 우수리강(江)과 헤이룽강의 합류점에서부터 파미르 고원까지 5,200km에 달한다.

행정구역은 간쑤·광둥·헤이룽장·후난·후베이·타이완 등 23개 성(省)과 광시장족·네이멍구·신장웨이우얼 등 5개 자치구(自治區)와 베이징·상하이·충칭·톈진 등 4개 직할시(直轄市), 마카오·홍콩 등 2개 특별행정구(特別行政區)로 이루어져 있다.

■ 지 리

'중국' 또는 '중화'라는 나라 이름의 중(中)은 중심, 화(華)는 문화라는 뜻으로 세계의 중심 또는 문화의 중심이라는 뜻이다. 세계 4위의 큰 국토를 갖고 있는 중국은 동쪽으로는 북한, 북쪽으로는 몽골·러시아, 서쪽으로는 아프가니스탄·파키스탄·인도·네팔, 남쪽으로는 미얀마·라오스·베트남 등과 인접해 있다.

■ 기 후

중국의 기후는 최남단의 열대에서 서부의 건조기후, 동북삼성의 냉대에 이르기까지 지구상의 다양한 기후가 대부분 나타나고, 동부의 저지에서 서부의 8000m급 고산지에 이르기까지 차이가 크게 나타난다. 이로 인해 중국의 식생도 열대우림에서 냉대의 타이가에 이르기까지 매우 종류가 많고 다양하며, 토양 또한 그러하다.

2. 방문도시 : 상해



상해(上海)는 중국 양쯔강 어귀에 있는 상공업 도시로 정부 직할시이다. 상해항은 강어귀의 외항과 그 상류 약 39km 까지의 내항으로 이루어져 있는데, 수만 톤급의 외항선이 자유로이 드나드는 세계적인 무역항이다. 중국 최대의 도시이자 손꼽히는 공업 도시로 방직, 기계, 조선, 전기 기기, 화학, 비료 공업 등이 활발하다. 그리고 철도, 항공, 해상 교통의 중계, 집중지로 국내외로 통하는 교통의 중심지이다. 예로부터 학술과 문화의 도시로 발달하여 대학, 도서관, 연구 기관 등이 많다. 또 대한민국 임시 정부가 있었던 곳으로 우리 독립 운동사와도 밀접한 관계가 있는 도시이다.

경제의 중심지인 상해가 이전부터 이렇게 발전한 것은 아니고 중국이 서서히 개방화의 물결을 타면서 서양문물을 받아들이기 시작하면서 발달하기 시작한 것이다. 처음에 조그만 어촌에 불과하던 상해가 국제적인 무역항으로 급격히 성장하기 시작한 것은 19세기 중엽으로 아편전쟁 후 영국과 맺은 남경조약에 의해 개방된 후 외국세력에 의해 비약적으로 발전하기 시작했다. 오늘날 상해의 모습은 중국의 변화와 성장을 그대로 반영하고 있다고 말해도 과언이 아니다. 외형적으로는 현대적인 호텔과 사무실 빌딩들이 솟아올라 시가지의 모습을 바꾸어 놓고 있으며, 인구는 기하급수적으로 증가하고 있다. 그리고 공업들이 발달될 수 있도록 견고한 기술적 기반을 구축하고 있으며, 대외무역의 중요한 항구도시로 과학기술과 문화가 매우 발달한 세계적인 대도시로 발전하고 있다. 그러나 한국인들에게는 대한민국 임시 정부가 수립된 곳으로 더 기억에 남는 도시이다.

상해는 '자연으로 만들어지는 것은 아기 밖에 없다' 라고 할 정도로 상업도시이다. 상해의 면적은 5,800제곱킬로미터지만, 교외의 면적을 합친 것으로서 시내지역의 면적만을 따진다면 144제곱킬로미터 밖에 안된다.

3. 방문도시 : 서안



중국의 대표적인 관광도시의 하나인 서안은 섬서성(陝西省)의 성도로 인구는 약 700만 명이며, 관중 분지의 중앙부에 위치해 있다. 역사적으로 과거 동양과 서양의 문화 교류에서 중요한 역할을 했던 실크로드의 기점이며, 우리에게서 서안보다는 오히려 당나라의 도읍지였던 장안(長安)이라는 이름으로 익숙한 고도(古都)이다.

기원전 11세기~10세기 초에 걸쳐 한나라와 당나라 등 많은 왕조가 이곳에 수도를 두었다. 그와 동시에 진의 시황제, 한의 무제, 당 태종, 현종, 양귀비 등 역사상의 영웅과 히로인을 많이 배출한 도시이다. 또 서안은 실크로드의 기점으로도 유명하다. 실크로드라는 이름에 걸맞게 실크와 차, 자기 등은 중앙아시아를 통해 유럽으로 건너갔고, 중국에도 서방의 산물과 문화가 전해졌다.

현재 서안은 국내외의 많은 관광객이 찾는 관광 도시, 그리고 중국 서북부의 정치 경제의 중심지로서 지속적인 발전을 이룩하고 있다.

IV. 주요방문지 소개

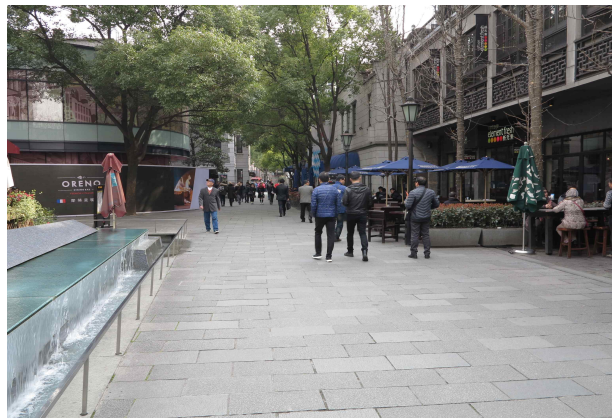
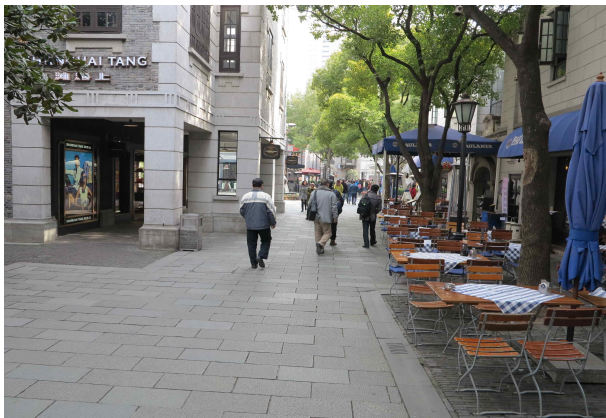
1. 상해 차 없는 거리

■ 신천지 거리

신천지는 옛 프랑스 조계지였던 타이창루(太倉路)와 싱예루(興業路)에 위치하고 있으며, 1999년부터 공사를 시작하여 2001년에 마무리 된 지역으로 서울의 청담동에 비교되는 곳으로 공동 주택지였던 이곳을 상해의 황금기 시절을 재현하고 거리를 활성화하기 위해 2000년에 복원된 거리다.

낭만적인 유럽풍의 경치가 상해의 신천지를 이루면서 노천BAR와 카페에는 상해의 많은 젊은이들은 물론 외국 관광객들도 자주 찾아 동양과 서양이 극도로 세련된 퓨전을 이루고 있는 곳이다.

신천지 차 없는 거리는 유럽의 보행자 전용 쇼핑거리와 비슷하고, 길지 않은 거리 중간쯤에 동서를 가로질러 차량통행이 허용되는 구간과 차량통행이 금지된 보행 전용 거리로 나뉘어 마치 우리구의 연세로와 명물거리가 교차하는 것처럼 되어 있어 여건이 우리구와 흡사하다.



모던한 레스토랑과 BAR가 밀집되어 있고, 카페에서는 라이브 음악이 흐르고 점포 안과 밖(노천)에서 손님들이 이곳 분위기를 감상하며 차와 음식문화를 체험한다.

신천지 보행전용거리 바닥재는 바닥 전체가 고급스러운 자연석 자재로 포장되어 있으며

우리구 연세로와는 다르게 여름철에도 집중호우가 없어 빗물받이 시설 등이 많지 않은 편이다.



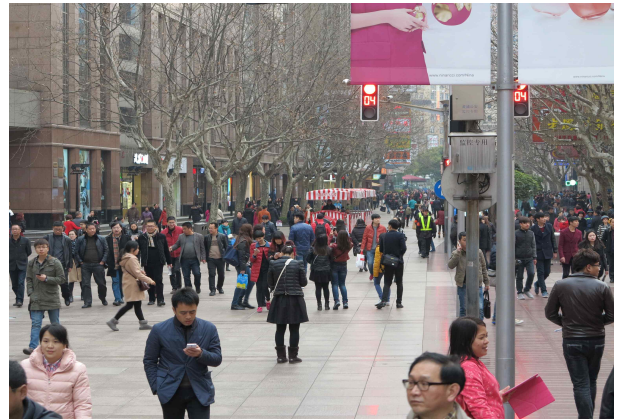
■ 남경로 거리

상해의 최대 변화가이자 쇼핑거리의 중심지인 남경로는 길이가 1.2Km에 이르는 거리로 쇼핑상가와 레스토랑들이 밀집해 있으며 밤낮으로 수많은 인파가 몰리는 이곳 남경로의 저녁에는 쇼핑가들의 네온싸인 불빛으로 휘황찬란한 야경을 연출한다.

남경로의 보행거리에는 서쪽의 서장중로에서 동쪽의 하남중로까지 동서방향으로 이어져 있으며 거리 중간쯤에 신천지와 같이 차량이 남북방향으로 통과할 수 있는 도로가 있으나 워낙 많은 인파로 인해 차량통과가 쉽지 않다.

남경로 차 없는 거리는 1999년부터 차량통행이 제한된 보행자전용거리다. 남경로에는 같이 형태의 건물이 하나도 없다. 건축허가 시부터 제약이 따르기 때문에 수많은 건물들이 제각기 다른 모습으로 남경로 거리에 세워져 있다.

수많은 인파들로 사람들이 넘쳐나고 관광객이나 쇼핑객을 실어 나르는 꼬마기차가 인파속을 헤치며 운행되고 있다. 다소 위험해 보이기는 했지만 전혀 불편해 하지 않고 꼬마열차와 사람들이 알아서 다닌다.

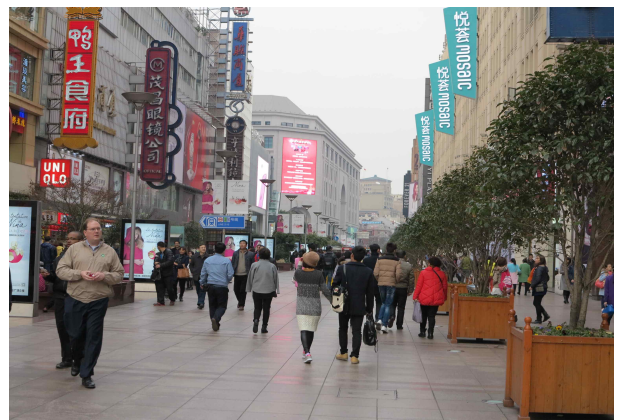


세계 유명 명품점들이 즐비한 상업도시의 풍요함을 느낄 수 있고 사회주의 국가인가라는 느낌보다는 자본주의 냄새가 훨씬 짙게 느껴지며 거리의 크고 화려한 간판들은 야간에 더 빛을 발한다.

키 큰 가로수는 지그재그로 배치하여 공간의 활용도를 높였으며, 작은나무 주변에는 그늘막 및 벤치를 설치하여 이용객들이 편히 쉴 수 있는 공간을 제공하였다.

노점상은 볼 수 없었으며 중간중간에 대표소와 안내지도 무료 배부소, 음료수 판매소, 현금을 인출할 수 있는 가판대 등이 설치되어 있다.

차량이 진입을 방지하기 위하여 거리와 접한 도로에 석재 및 철재 볼라드를 설치하였으며, 문화공연을 하는 광장 앞에는 매립형 볼라드를 설치하여 차량진입이 가능하도록 설계하였으며 바닥재는 석재블럭을 사용함으로써 기존 건축물과 조화롭게 어울려져 있다.



2. 상해 금산구 중인노년 복지시설



상해시 금산구 중인노년 복지시설은 상해시 자선기금회에서 홍콩 이가성 회장이 기증하고 금산구 인민정부에서 공동으로 투자하여 건립한 비영리성 노년 의료병원이다.

병원은 ISO 질량 관리 인증 체계를 통하여 의료, 건강회복, 호스피스 등 처음부터 끝까지 완벽하게 일련의 체계를 갖춘 서비스를 제공하는 전업 의료 기관이다. 2003년 10월 23일 정식으로 오픈을 하였으며, 상해시 자선기금회이사장 천테디와 홍콩 이가성 회장이 특별히 와서 현판식 행사를 했다고 한다.



병원에는 주원침상이 500개, 실제 개방 침상은 690개이고, 직공은 560명, 그중 전업 기술 인원 220명, 외근인력 90명, 의료원 250명이 있고 내분비과, 호흡내과, 심뇌혈관과, 노년 치매과, 노년 내과 등 5대 임상과가 있으며 건강회복 의학과와 약제, 검사, 방사,

B형초음파 진단기 등 의술 보조과도 있다. 주로는 큰병치료, 중정치료, 수술 후 치료 건강의료 및 노인 치매, 당뇨병, 심뇌혈관병, 말기 종양 등 각종 만성 질병, 기체 건강 훈련 자립 능력을 상실한 모든 부문의 환자가 있다.



병원 하부 조직으로 동림본부와 동림 양로원이 있고, 위치는 금산구 주경진동풍루 185호에 동림본부가 있고 침상은 100개, 동림 양로원은 침상은 150개로 노년 치매증, 당뇨병 등 각종 만성 질병과 자립 상실 능력을 가진 환자 및 가정 보살핌을 받기 어려운 노인들을 각각 받아들인다.



3. 상해 포동구청

■ 상해 현대화 건설의 축도 중국 개혁 개방의 상징

- 종합적 우세 : 상해는 태평양과 중국 양자강이 합류하는 교차점에 위치한 도시로서 1,400만 인구에 6,340평방킬로의 연면적을 갖고 있다. 상해는 해상, 육로, 항공 제반 교통수송이 편리하고 경제가 급성장하여 바야흐로 아시아는 물론 세계적인 경제무역 중심으로 부상하고 있으며 국제적 교류가 활성화 되어 만국 상인들이 운집하는 국제적인 대도시의 이미지를 드러내고 있다.
- 국제적 교류 : 평균 이틀에 한번 꼴로 국제전시회가 열리고 접대하는 관광객은 연 평균 8,500명에 달하며 해마다 영화, 예술, 관광, 불꽃 등 국제적인 축제행사를 진행한다.
- 경제중심 : 1인당 GDP4800\$
중국 최대의 증권거래소가 있고 69개의 외자은행, 160여개의 외자금융기구가 있다. 포동에 있는 외자 은행에서는 RMB 관련 업무도 취급하고 있다.
- 교통 운수 : 중국 최대의 공항인 홍쑤우 공항과 포동공항이 있고 고속도로와 철로가 베이징, 난징, 항저우와 연결되었고, 양자강 수로로 우한, 충칭 등 내륙지방으로 갈 수 있다.
- 상업무역중심 : 사회 소비품 판매액과 무역액이 전국 점유율 각각 5.1%, 10%를 차지한다.
- 인력자원 : 40개소의 고등학교와 1,600개의 연구소, 140만 명의 전문직 기술인력을 보유하고 있다.
- 포동 개발 : 상해시 포동신구역은 중국연해 개방도시의 중심 지역으로서 태평양과 양자강이 합류하는 교차점에 놓여있는데, 총면적은 556평방킬로미터, 상주인구는 240만 명이다. 중국정부는 1990년 4월18일에 정식으로 상하이 포동을 개발, 개방한다고 선포하였다.
- 개발목적 : 포동 개발, 개방을 필두로 양자강 연안도시를 개방하여 보다 빨리 상해를 국제적인 경제, 금융, 무역, 수상운수 중심으로 만든다.
- 건설목표 : 외향형, 다기능, 현대화한 신구역 건설을 전면적으로 진행하여 상해를 세계 수준급의 도시로 건설함에 있어서 중요한 기능을 발휘한다. 2010년에 포동은 가장 빨리 현대화를 실현한다.



■ 중국 현대화 건설의 속도 중국 개혁 개방의 상징

- 육가취 금융무역 구역 : 부지면적 28평방킬로미터로 중국에서 유일하게 "금융무역"으로 명명한 개발구로서 구역 내에 다국회사지구본부 28개, 국내의 대기업그룹본부 34개, 국내외 투자기구 80여개, 중국과 외국금융기구 130개가 있다. 그 중 은행 60개(외자은행 42개, RMB 관련 업무 취급권을 얻은 은행 29개)와 재산권, 선물, 부동산, 인력, 증권 등 7개의 국가급과 시급요소시장이 있다.
- 장강 고 과학기술 구 : 부지면적 25평방킬로미터로 바이오 메디신과 정보산업발전에 중점을 두었다. 10년후에 세계적인 지명도가 있는 고 과학기술구로 성장하는 것이 목표이다. 1994년 상해시에서 "전시는 장강으로"란 슬로건을 제기한 이래 뚜렷한 효과를 보았는데 최근 3년간 430개의 항목을 유치, 유치한 외자는 65.23억\$, 국내 투자는 108.77억원(RMB)이다.
- 금교수출가공구 : 부지면적 20평방킬로미터로 527개의 국내외 기업과 102억\$의 투자를 유치하였다. 그 중 천만달러를 넘는 대항목이 90여개, 2002년 공업 총생산액은 782.82억원이며, 그중 고기술 생산액의 점유율은 75%이다. 구역 내의 기업은 현지에서 수출입 수속을 밟을 수 있다. 이곳 벽운 별장은 전형적인 국제성 사회이다. 지금 23개의 나라와 지구에서 온 5백여 명의 다국회사 고위급직원이 가족과 함께 이곳에 거주하고 있다.
- 외교교 보세구 : 부지면적 10평방킬로미터로 이미 7.52평방킬로미터가 가동 중이며, 60여개 국가의 지구로부터 6,000여개의 투자항목을 유치하였다. 그중에는 세계 500강 기업에 속하는 70여 개의 다국기업과 물류기업이 있으며, 유치 투자 총액은 65억\$를 넘는다. 이 보세구는 국제 무역, 보세저장, 수출가공 3대 기능 개발에 중점을 두고 있다. 2002년 컨테이너 물류량은 4500만개로서 상해시 물량의 50%를 점하였다.



■ 포동구 투자 환경

- 기반시설 : 총 투자액 RMB로 약1,100억원 도시화 지역면적 100평방킬로미터로 이미 완공한 공사로는 양포대교, 난포대교, 외고교, 심후항, 포동국제 공항, 지하철 2호선, 상해 과학기술관, 자석 열차 등이다. 지금 시공 중인 공사로는 세계 최고 빌딩인 환구금융센터, 노포대교, 전차, 황포강월강 터널이 있다.
- 금융무역 : 미국의 City bank, 홍콩의 후이평, 일본 도쿄의 미쯔비사 등 40여개의 외자은행과 외국무역회사, 대형백화점과 슈퍼마켓, 증권선물 교역시장이 있다.
- 환경거주 : 포동은 국가에서 지정한 조경 풍치림 구역으로서 일인당 녹지면적은 19.6평방미터로서 포동총면적의 33%가 녹화 되어 공기가 맑다. 2002년에 포동은 전국적인 위생과 환경 모범구역으로 되었다. 금교 벽운국제 사회구역과 런형 빈강원은 외국인들이 가장 선호하는 고장으로 되었다.
- 완벽한 서비스 시설 : 13년간 22.2억원을 투자하여 교육, 보건, 문화 등 600여개 항목시설을 확충하여 중유럽 상공관리학원, 포동 외국어학교, 2만명을 수용할 수 있는 경기장, 포동도서관 등 대표적인 문화, 체육시설을 마련하였다. 그리고 439여개의 의료기관과 6,626개의 병상이 있는데 이는 주민 1천명당 444개의 병상이 마련된 셈이다. 주민들의 평균 희망수명은 80세이다.
- 공공교통 : 230여 갈래의 역내 버스노선과 20여 갈래의 역외노선이 있어 포동은 상해시에서 교통이 가장 편리한 구역으로 되었다. 2002년 12월 현재 80여개의 국가와 지구에서 포동에 8,479개 항목의 투자를 하였는데 투자액은 총 436억\$이고 계약 외자는 191억\$이다. 세계 500개 다국회사 기업중에서 174개 기업이 포동에 들어 와 328개의 항목에 투자하였다. 그중 우수한 기업들로는 상해 통용, 인텔(중국), 상해 벨알카드이다. 전국적으로 30여개의 성(시,자치구)과 중앙소속 7개 부서에서 대포동 투자를 하였고 200여개의 창업 투자회사, 투자관리와 컨설팅 회사가 포동에 속속 자리 잡았다.
- 다국회사의 각광을 받는 포동 : 상해시 정부는 다국회사 본부가 포동에 들어오는 것을 적극 장려한다. 2002년 포동에 자리 잡은 다국회사 지구본부가 8개나 더 늘어났는데, 이는 전시증가율의 절반에 해당한다.



■ 보다 아름다운 생활을 마련해 주는 도시

○ 세계 박람회 개최를 맞이하기 위한 황포강의 개발 :

중국에서 성공적으로 유치한 2010년 상하이 세계 박람회는 포동 신구역에 새로운 에너지를 불어 왔다. 박람회장의 계획 면적은 400헥타르인데 그중 260헥타르가 포동 신구역에 속하는데 이는 총면적의 65%를 점한다.

황포강 양안 개발은 1990년 포동 개발 이래 또 하나의 세기적인 공사로서 개발구역은 서포대교로 부터 오송구까지 총 길이가 85킬로미터, 연면적은 73킬로미터이다.

- 양포대교구역 : 빈가 거주구역과 과학, 교육 사무기관
- 북외탄 및 조선소 일대 : 대형백화점, 유흥시설과 박물관
- 6포-동창로 : 바다 문화를 음미 할 수 있는 황포강반
- 남포대교근처 : 대형문화, 유흥, 사업 등 종합성 구역



■ 관광 명소

- 중국이 wto에 가입하고 apec회의를 성공적으로 개최한데서 포동의 전시업을 이끌어 냈다. 2002년 유치한 대형회의 829차, 접대한 외국손님은 연인원수 44만명이나 된다. 호텔이나 여관 등 숙박시설 290여개에 객실 10,000여개가 있다. 그 중 5성급 호텔 7개, 4성급과 3성급 호텔 7개, 이는 각기 상하이 동급호텔의 36%, 25%를 점한다. 동방명주, 진모우 빌딩, 과학기술관, 해양수족관, 세기도로, 세기공원, 관광터널, 손교현대 농업구역 등 관광명소는 많은 국내외 관광객을 끌어 들였다. 2002년에 유치한 관광객은 연인수로 450만 명이나 된다. 환구 영화도시 주WP 공원과 세계적으로 최고 빌딩인 상해 환구금융센터의 건설은 포동의 관광업에 새로운 활력소를 불어 넣게될 것이다.

- 자석열차 (자기부상열차) : 총 투자액 89억원으로 2001년 3월 착공하여 2002년 12월 31일에 정식 운행된 자석열차는 서쪽으로 지하철 2호선 용양역에서 부터 동쪽으로 포동 국제 공항까지 총길이는 약 30키로, 복선왕복운행을 하는데 최고시속 430킬로미터, 한방향 운행 시간은 8분이 걸린다.
- 신 상하이 국제 박람센터 : 전시장 17개, 전시 면적 25만 평방킬로미터, 그 중 5개의 전시장이 완공되었는데 그 면적은 6만 평방킬로미터이다.
- 상하이 국제 회의센터 : 1999 "재부" 포럼 회장, 중국에서 최대의 무주식 연회장 (4,400평방미터)
- 상하이 과학기술관 : 2001년 apec회의 주회장, 건평 9.8만 평방킬로미터, 지각비밀 탐지, 어린이 과학기술관 등 6개의 전시구역과 사위, 구막 등 4개의 영화관이 있다.
- 세기공원 : 부지면적 140헥타르, 상하이 도심구역에 자리한 최대의 자연 특색이 살아 있는 생태형 도시공원이다.
- 상하이 해양 수족관 : 총 투자 5500만\$로 건설된 상하이 해양수족관은 건평이 20,538 평방미터, 세계적으로 일류수준에 속하는 현대화된 대형 해양수족관이다.
- 상하이 환구금융중심 : 높이 492미터 지상 101층, 총 건축면적이 377,300평방미터이다. 주로 6성급 호텔, 상업시설, 미술관, city 클럽, 관광시설 등으로 사용되며 2007년에 완공됐다.
- 금모 빌딩 : 빌딩은 88층이며 높이는 420.5미터이다. 중국 20세기 건축물 중 최고의 걸작이라고 불리우며, 상해시 심볼로도 손색이 없다.
- 동방명주 티비 방송탑 : 총 높이 468미터 육가취 금융무역구 황포강변에 위치하고 있으며 상해와 포동의 대표적인 건축물이다.

4. 서안 고신개발구



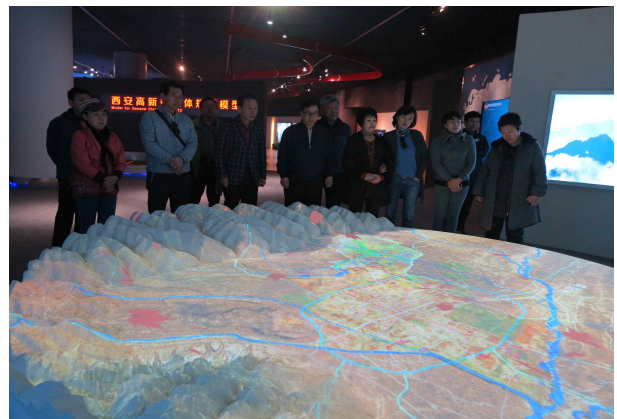
서안 하이테크기술산업개발구는 1991년 3월 국무원에서 최초로 인증해준 국가급 하이테크기술 산업개발구이다.

20년 이내에 서안 고신구는 주요 경제지표를 신속하게 끌어올렸고, 종합지표는 전국 80여개 국가급 산업기술개발구에서 앞자리를 차지하고 있다.



과학기술부의 통계에 따르면 서안 고신구의 산업규모, 세금수입 헌납, 지적 창의성과 지속적인 발전능력 등이 평균적으로 전국 고신구의 앞자리를 차지하고 있다고 한다.

현재 서안 고신구는 관중-천수경제구 중 최대 경제성장 구역이고, 중서부지역의 좋은 투자환경, 높은 시장화 수준, 경제발전이 제일 활성화된 구역 중의 하나로서 국가에서 세계일류 하이테크기술개발구를 만들려고 계획한 6개 개발구 중 하나이며, 중국의 하이테크산업 중의 중요 기지이기도 하다.



후진타오, 강택민, 원자보오, 시진핑, 리커창 등 중앙급 인사들도 서안 고신구를 여러 차례 시찰했다. 2005년 6월 원자보오 총리가 서안, 북경, 상해, 심천, 무한 등 6개 고신구 건설을 세계일류 하이테크개발구로 건설하여 중국의 자주 창의성 능력과 국력에 크게 기여할 것이라고 했다. 서안 고신구 하이테크기술은 중국 하이테크기술경쟁력 중

의 3위를 차지하고 있고, 위로는 북경 중관촌과 상해 장강 하이테크가 있다. 2008년 서안 고신구는 북경 중관촌, 상해 장강, 무한 동호, 무석 고신구와 같이 전국 80여개 국가급 고신구 중 최초로 "해외 고위층 창의창업기지"로 인증 받았다.



V. 연 수 후 기

지난 3월 11일부터 16일까지 5박6일로 중국 상해의 차 없는 거리 및 주요시설 몇 군데와 서안의 고신기술산업개발구를 방문하였다. 이번 중국 연수는 의장님을 비롯한 11명의 구의원들과 구의회사무국 직원 6명이 중국 상해시의 차 없는 거리와 현대식 도시계획시설, 노인복지시설 등에 대한 비교시찰을 통해 연세로 차 없는 거리조성 등 우리 구 지역 현안에 대한 개선 방안을 마련하고 지역특성에 맞는 정책개발에 활용하는데 목적이 있다.

이번에 방문한 상해시의 차 없는 거리별 특징을 살펴보면, 신천지는 모던한 레스토랑과 BAR가 밀집되어 있고 라이브 음악이 흐르는 카페 내부와는 다르게 노천카페를 나름대로 특색 있게 꾸며놓아 지나가는 관광객들의 눈길을 사로잡는 것도 눈에 띄었다. 바닥재는 모두 자연석 자재로 블럭포장되어 고급스럽게 느껴졌으며 깨끗했다.

다음으로 방문한 남경로는 상해 최대의 변화가이자 쇼핑거리의 중심지이며, 우리 연세로의 2배정도 되는 거리에 쇼핑상가와 레스토랑들이 밀집해 있으며 밤낮으로 수많은 인파가 몰리고 저녁에는 대형간판과 건물 네온사인에서 퍼져 나오는 불빛으로 휘황찬란한 야경을 연출한

다고 하는데 아쉽게 야경은 보지 못했다. 관광객을 실어 나르는 꼬마기차가 수 많은 인파 속을 헤치며 운행되는데도 사고없이 잘도 다닌다. 이 곳도 신천지와 같이 많은 인파에 봄비는 거리임에도 깨끗했다. 군데군데 휴지통이 설치되어 있긴 했지만 그것보다도 환경미화원이 수시로 다니면서 담배꽂초 등을 즉시 수거해 거리가 깨끗했다. 차량진입을 막는 장치로는 우리와 비슷하게 볼라드가 설치되어 있고 거리에서 노점을 볼 수는 없었으나 거리 중간중간에 가판대를 설치하여 관관안내 창구나 간단한 음료판매소는 볼 수 있었다.

다음으로 방문한 상해 중인노년복지시설은 ISO 질량 관리 인증 체계를 통하여 의료, 건강회복, 호스피스 등 처음부터 끝까지 노인복지가 완벽하게 일련의 체계를 갖춘 서비스로 이루어지고 있었다.

다음으로 방문한 상해 포동구는 중국에서 자금, 상품, 기술, 정보의 집결과 유통기능 및 신 과학기술 창조력이 강하고 경제 사회의 정보수준과 정보의 효율이 높았으며, 국제적인 대도시로서의 종합적인 경쟁력을 가장 잘 구현할 수 있는 현대화된 도시였다.

사회주의 현대화를 기본적으로 실현하여 국제적인 대도시 수준의 경제 규모와 종합적인 실력을 보유하고있으며, 국내 총생산액 연평균 성장을 15%, 2010년에 총생산액 4,000억원을 창출하여 상해시 경제총액의 3분의 1을 점하였다고 한다.

마지막으로 방문한 서안 고신구는 서안과 서부 하이테크 기술산업 지역이며, 서안에서 제일 강력한 경제발전과 대외개방의 창구였다. 20여년간의 혁신과정을 통하여 중서부에서 경제규모가 가장 큰 산업단지가 되었다.

2013년에 삼성전자가 약 4227㎡(1281평) 면적 규모로 사무실, 랩, 연구장비 등을 갖춘 '서안 R&D센터'를 설립하였고, 박근혜 대통령까지 방문하였다고 한다.

이번 중국 상해와 서안 현지 답사를 통해 모범 우수 정책 사례 등을 벤치마킹하여 우리 구 지역 특성에 맞는 사업을 개발, 추진함으로써 주민복지 증진 및 지역사회 발전을 실현하는데 도움이 될 것이며, 특히 우리보다 한발 앞서서 차 없는 거리를 조성하고 시행중인 상해시의 신천지나 남경로 등은 앞으로 우리 연세로의 차 없는 거리 추진에 대한 많은 도움이 될 것으로 기대한다.